Warszawa, 9 marca 2022 r.

**Dunlop rozwija sprawdzoną linię opon dla nowego sezonu Moto2™ i Moto3™**

• Nowe opony dla Moto2™ w przygotowaniu.

• Producent przyspiesza rozwój, by sięgnąć po wyższe osiągi.

• Trzynasty i jedenasty sezon Dunlop w roli dostawcy opon dla Moto2™ i Moto3™.

Dunlop gotowy na nowy sezon i rozwijanie opon dla Moto2™ i Moto3™ 2022, dwóch wysoce konkurencyjnych klas wyścigów Grand Prix. To oznacza, że brytyjska marka będzie odpowiednio po raz trzynasty i jedenasty z rzędu wyłącznym dostawcą opon dla Moto2™ i Moto3™.

Będzie to najdłuższy w historii sezon Moto2™ i Moto3™ obejmujący 21 rund, w tym powrót wielu wyścigów odwołanych podczas pandemii, takich jak Grand Prix Argentyny, Japonii, Tajlandii, Australii i Malezji, a do kalendarza dołączą także wyścigi na Kymi Ring w Finlandii i ulicznym torze Mandalika w Indonezji.

W ramach przygotowań do napiętego harmonogramu Dunlop sprawdził nowe opony podczas oficjalnego testu przedsezonowego na portugalskim torze Algarve w dniach 19-21 lutego.

**Moto2™: Nowe opony testowane po rekordowym sezonie**

Ciągłe ulepszanie parametrów opon Dunlop to jeden z powodów, dzięki któremu klasa Moto2™ w ubiegłym roku mogła pochwalić się jednym z najszybszych sezonów w historii. Motocykle Moto2™ o pojemności 765 cm3 odwiedziły w 2021 roku 14 torów, a na dziesięciu z nich pobiły rekordy okrążenia, w niemałym stopniu właśnie dzięki postępowi technologicznemu w oponach Dunlop.

Stephen Bickley, starszy inżynier wyścigowy w Dunlop, powiedział: „Nieustannie oceniamy i rozwijamy nasze opony, aby poprawiać ich osiągi. Będąc jedynym dostawcą łatwo spocząć na laurach, ale filozofia Dunlop zakłada ciągłe doskonalenie. W związku z tym opracowujemy szereg nowych opon przednich i tylnych, które będą wprowadzane na rynek w trakcie sezonu. Niektóre z nich zostały już sprawdzone podczas testów przedsezonowych w Portugalii w ubiegłym miesiącu, a proces ten będzie kontynuowany podczas kolejnych testów odbywających się w weekendy wyścigowe w dalszej części sezonu.“

**Moto3™: Nowa średnia opona przednia dla ostrej konkurencji**

Najmniejsze motocykle często dają największe pole do popisu, dlatego Dunlop udoskonala swoją ofertę opon również dla Moto3™. Klasa 250 cm3 otrzyma dwie nowe opony przednie, które wzmocnią ofertę. W nowych oponach Medium (M3) i Hard (H3) zastosowano ulepszoną technologię osnowy w porównaniu z poprzednimi modelami, aby zapewnić większą stabilność i precyzję kierowania. Dunlop planuje w tym roku testować kolejne wersje opon podczas weekendów wyścigowych, a wspomniane dwie nowości były sprawdzane podczas wyścigów w ubiegłym roku.

Najbliższe zmagania Grand Prix odbędą się w Indonezji w dniach 18-20 marca, a następnymi przystankami będą tory w Argentynie i Stanach Zjednoczonych na początku kwietnia. Potem karawana wyścigowa przeniesie się na Stary Kontynent - do Portugalii.

Dunlop Europe jest jednym z wiodących światowych producentów opon z imponującymi osiągnięciami w sportach motorowych. Dunlop Europe jest partnerem technicznym zwycięskich zespołów w wyścigach Mistrzostw Świata Endurance, oficjalnym dostawcą opon do Mistrzostw Świata FIM Moto2 i Moto3 oraz najbardziej utytułowaną marką opon w historii Isle of Man TT. W rajdach terenowych Dunlop jest wybierany przez zwycięzców i mistrzów wyścigów MXGP i Supercross.

**Więcej informacji udzielają:**

**Adam Kostrzewski**

Kierownik ds. Opon Motocyklowych Polska i Ukraina

Goodyear Polska Sp. z o.o.

tel.: 783 441 914, e-mail: [adam\_kostrzewski@goodyear.com](mailto:adam_kostrzewski@goodyear.com)

**Marlena Garucka-Kubajek**

Biuro Prasowe Goodyear

Alert Media Communications

tel.: 506 051 987, e-mail: [goodyear@alertmedia.pl](mailto:goodyear@alertmedia.pl)